

*Правительство РФ рассмотрит доклад о стоимости техосмотра (ТО) автотранспортных средств в российских регионах 23 декабря этого года, сообщил «Интерфаксу» замдиректора департамента по госрегулированию Минэкономразвития Евгений Ковтун.*

«К этой дате все российские территории должны представить правительству расчет по стоимости техосмотра на автотранспорте», – сказал он.

Е.Ковтун пояснил, что «в настоящее время известны цифры по нескольким российским регионам, в том числе, по предварительным данным, стоимость проведения техосмотра в Москве составит 699 рублей». «Эта цифра – производная от прежней стоимости техосмотра за вычетом госпошлины, которая составляла 300 рублей и отменяется с 1 января следующего года», – добавил он.

Вместе с тем, по его словам, в ряде регионов рассматривается возможность снижения цены, установленной для Москвы. По прогнозам региональных властей, в Самаре стоимость техосмотра может составить 380 рублей, в Кемеровском крае – 170 рублей. При этом представитель Минэкономразвития добавил, что стоимость техосмотра в Санкт-Петербурге, скорее всего, окажется выше, чем в Москве.

Е.Ковтун отметил, что правительство рассчитывает не на формальный подход к установлению стоимости техосмотра в регионах, а на «ответственный подход».

«Дело в том, что по закону о техосмотре именно на местной администрации лежит обязанность по обеспечению территории необходимым количеством пунктов проведения техосмотра. Если установленная региональными властями цена техосмотра окажется ниже себестоимости проведения ТО, операторы просто откажутся выполнять эту работу. В этом случае губернатору придется организовывать тендеры на выбор операторов техосмотра и создавать необходимые дополнительные пункты его проведения за счет средств местного бюджета», – сказал представитель Минэкономразвития.

Е.Ковтун ожидает, что 23 декабря станет ясно, какие территории не определились со стоимостью проведения ТО. Они получают предписание завершить эту работу за одни сутки. Если же какие-то из предложенных территориями цен покажутся правительству сильно и необоснованно выбивающимися из общего ряда, у региональных властей будет время откорректировать свои предложения, добавил Е.Ковтун.

Отвечая на вопрос о возможных злоупотреблениях в ценовой политике на пунктах проведения ТО, он сказал: «Каждый водитель будет знать стоимость проведения техосмотра в своем регионе. Если диагностическая карта после осмотра автомобиля подтверждает возможность прохождения техосмотра, он платит фиксированную для своего региона сумму. Завышение платы строго карается. Водитель имеет право обратиться с жалобой в Российский союз автостраховщиков, такое нарушение считается одним из самых серьезных и влечет за собой отзыв аккредитации у оператора проведения техосмотра. Я полагаю, что ценовых злоупотреблений при проведении ТО не будет».

**Источник: Финмаркет, 21.12.11**