Члены семей пострадавших и погибших в Индонезии моряков – членов экипажа судна «Капитан Курбацкий» – не смогут рассчитывать на выплату страховки. Об этом заявил директор крюинговой компании ООО «Дальмарин» Юрий Сенчихин, отметив, что смерть от распития спиртных напитков не является страховым случаем. Родственники моряков, в свою очередь, не исключают вероятности обращения в суд по поводу выплат. Эксперты уверены, что у родных членов экипажа нет никаких шансов на победу, поскольку вся вина за случившееся лежит только на моряках, грубо нарушивших трудовое законодательство.

.

Директор ООО «Дальмарин» Юрий Сенчихин вчера заявил, что нанимавшая экипаж крюинговая компания не будет выплачивать страховые компенсации семьям погибших и пострадавших моряков, отравившихся метиловым спиртом в Индонезии. Напомним, 21 июня четверо членов экипажа судна «Капитан Курбацкий» погибли от отравления спиртом. Среди погибших оказались матросы Анатолий Багин и Геннадий Богданов, электромеханик Евгений Якутин и буфетчица Ольга Сметанина. Еще трое находятся в местной больнице. Это второй механик Антон Мурзин, старший электромеханик Александр Шеметов и повар Олеся Трактирова.

Их состояние оценивается врачами как удовлетворительное. Сухогруз, приписанный к порту Ванино Хабаровского края, стоял на рейде порта Банджармасин на острове Калимантан (Индонезия) с 22 апреля из-за коммерческих разногласий, в ожидании решения о выгрузке некондиционной руды.

Многоцелевой сухогруз ледового класса «Капитан Курбацкий» дедвейтом в 23 тыс. т, построен в 1983-м, флаг – Россия.

По словам господина Сенчихина, сейчас страховая компания решает вопрос о выплате компенсации. Однако инцидент, по его мнению, не носит характера несчастного случая, поскольку «люди сами купили спирт и организовали пьянку, тем самым нарушив контракт и политику работодателя».

«В принятии окончательного решения о выплате компенсации многое зависит от страховщиков. Если они дадут «добро», то мы выплатим, но я думаю, что будет запрет, так как это не страховой случай. Это то же самое, как если бы человек повесился или выпил яду. Компания берет на себя все расходы по репатриации тел в Россию, но не выплату страховки», – сказал господин Сенчихин. Ранее он отмечал, что «зачинщиком пьянки» стал матрос Анатолий Багин. «Именно в его каюте, помимо тела, нашли пятилитровую канистру. Когда ее обнаружили, внутри еще оставался метиловый спирт. Тут два варианта: или он просто не знал, что это метил, либо знал, но все равно травился», – приводит слова директора ООО «Дальмарин» ИА «Приморье 24».

Родственники пострадавших моряков не исключают возможности обращения в суд по поводу выплаты страховки. «Я связывалась с Александром, с ним все в порядке. Возможно, мы обратимся в суд, но только после того, как я с ним посоветуюсь», – рассказала «Ъ» жена пострадавшего старшего электромеханика Александра Шеметова Лариса. Сестра второго механика Антона Мурзина Марина также считает, что решение об обращении в суд будет приниматься братом или родителями. «Сейчас пока рано об этом говорить», – добавила сестра пострадавшего.

Юрисконсульт Алексей Загрядский отмечает, что даже если родственники и подадут в суд, «рассчитывать им не на что». «Смерть и отравление моряков произошло по их же вине, в результате грубого нарушения трудового законодательства. В соответствии с законом об обязательном социальном страховании, данное происшествие не является случаем, при котором положены выплаты семьям пострадавших и погибших моряков», – добавил господин Загрядский.

Президент Дальневосточной ассоциации морских капитанов Петр Осичанский рассказал, что в международной практике существует такое понятие, как алкогольная или антиалкогольная политика судоходной компании. «Каждый моряк подписывает не только контракт, в котором есть пункт о запрете употребления спиртных напитков на судне, но и специальный документ, где также прописан данный запрет. Нарушение влечет за собой серьезные последствия. В данном случае моряки не просто распивали алкогольные напитки, а пили на свой страх и риск метиловый спирт, в результате чего возникли такие печальные последствия», – отметил господин Осичанский.

Эксперт не исключает возможности исковых заявлений со стороны родственников и членов семей погибших и пострадавших. «На уровне международного законодательства возможные иски о страховке даже не будут рассматриваться. В данном случае виноват именно нарушитель. Представители крюинговой компании правы в желании занять

формальную позицию. Изменить ее даже в суде будет практически невозможно. Родственники в любом случае будут искать разные варианты, добиваясь компенсации и оформляя пенсии на случай смерти кормильца. Так или иначе, они обратятся в суд, однако результат, вероятнее всего, будет отрицательный», – заключил господин Осичанский.

Самый громкий за последнее время случай отравления россиян за границей поддельным алкоголем произошел в конце мая в Турции, на популярном средиземноморском курорте Бодрум во время яхт-тура, организованного местной компанией. Двое пострадавших – Мария Шаляпина и Айгуль Заляева – скончались в больнице Антальи. Еще одна россиянка – Марина Шевелева – умерла несколько дней спустя в московской больнице.

Источник: Коммерсантъ (г. Владивосток), 115, 28.06.11

Автор: Сысойкин С.