



*Новые требования к техосмотру транспортных средств, которые были приняты накануне, но вступают в силу в России через год, не должны вызвать резкого скачка цен на эту процедуру для автомобилистов, считает заместитель исполнительного директора Российского союза автостраховщиков (РСА) Сергей Ефремов.*

«Мы понимаем, что здесь не должно быть рывка серьезного по ценообразованию, потому что ничего такого дорогого пока еще не вводится. «...» Это наше экспертное мнение, что установление камер фотофиксации сегодня не является таким дорогостоящим действием, которое бы повлекло за собой резкое поднятие цены на проведение технического осмотра. Уже есть у нас пример: до 2012 года камеры фотофиксации стояли, и видеофиксация стояла. На наш взгляд, видеофиксация — дорого, а вот фотофиксация необходима», — сказал Ефремов в ходе пресс-конференции в пятницу.

Зато новые поправки в закон о техосмотре должны искоренить широко распространенную сейчас проблему, когда многие водители не приезжают на пункт техосмотра (ТО) для реальной проверки, а покупают документы, отметил Ефремов. А поскольку ОСАГО продается только в том случае, если транспортное средство прошло ТО, то эта недобросовестная практика приобретает массовый характер, добавил он. С вступлением в силу поправок в приоритете будет наличие диагностической карты в электронном виде — такая карта формируется в специальной информационной системе ГИБДД (ЕАИСТО) — и вводится обязательная фотофиксация техосмотра с привязкой к геолокации и времени его прохождения.

Кроме того, уточняются требования к производственно-технической базе при проведении ТО. РСА будет заниматься аккредитацией пунктов техосмотра, ГИБДД проконтролирует правила проведения самого осмотра. Представители союза автостраховщиков будут выезжать непосредственно в пункты для их проверки. Подтверждать аккредитацию потребуется не реже чем раз в два года — с обязательным выездом РСА.

Среди прочих нововведений — утверждение методики расчета пропускной способности пунктов ТО, право ГИБДД проводить внеплановые проверки операторов ТО без уведомления и контрольные закупки. Ранее законопроект также предполагал видеофиксацию, но эта мера не прошла. В РСА полагают, что это действительно дорого для операторов и могло привести к взлету стоимости техосмотра, а также вызывает сложный вопрос о хранении больших массивов данных.