РСА рапортовал о том, что все страховые компании – участники многостороннего соглашения агентских продаж полисов ОСАГО – успешно подключились к работе системы, налажено бесперебойное заключение договоров. По данным союза, по состоянию на начало прошлой недели страховщики ежедневно заключали около 300 договоров через многостороннее соглашение, с начала работы системы через нее было продано более 1,3 тыс. полисов. По оценкам РСА, страховщики могут выйти на уровень 25–30 тыс. договоров в месяц через систему агента.

•

18 августа Общее собрание РСА установило порог продаж ОСАГО в убыточных регионах – доля рынка каждой компании в таких субъектах РФ в системе «единого агента» не будет превышать 20%. Это стало уступкой лидеру рынка – «Росгосстраху» – единственному игроку с долей ОСАГО выше 20%. Конкуренты «Росгосстраха» заявили, что готовы принять на себя убыточные продажи. Между тем, уровень продаж через агента в течение недели рос и достиг порядка 500 продаж в день. Однако избавиться от дефицита полисов в «токсичных» регионах пока не удается. Более того, ЦБ направил в РСА письмо об увеличении количества проблемных регионов с шести до девяти, к системе «единого агента» присоединятся Архангельская область, республики Башкортостан и Татарстан. РСА ввел упрощенный порядок включения и исключения регионов в работу системы.

•

Минэкономразвития поддержало намерения Минфина ввести приоритет выплаты в ОСАГО в виде ремонта для физлиц, но настаивает на таком же порядке и для владельцев корпоративных автопарков. В РСА считают, что часть юридических лиц, являющихся владельцами транспортных средств, является госструктурами, а это

означает, что есть особенности оплаты убытков – сейчас, например, некоторые региональные администрации, получая возмещение, вынуждены эти деньги переводить в бюджет государства, а ремонтировать машины по другой статье – содержание транспортных средств. К тому же приоритет натуральной формы возмещения вводится в рамках борьбы с мошенничеством в ОСАГО, а в сфере взаимодействия с юрлицами эта проблема неактуальна.

•

Решением Президиума РСА из состава союза исключены две страховые организации – АО «ЖАСО» (в связи с передачей страхового портфеля в АО «СОГАЗ») и АО «Железнодорожная страховая компания «ЖАСКО» (в связи с отзывом лицензии).

•

РСА предлагает добавить ввести штраф за отсутствие у выезжающих за пределы РФ автовладельцев «Зеленой карты». Соответствующее предложение союз уже направил в Минфин к проекту изменений в закон «Об ОСАГО» и КоАП. Штраф предлагается установить в размере 2000 рублей. Документом предусматривается, что уплачивать штраф за отсутствие «Зеленой карты» автовладельцы будут до выезда или, напротив, до въезда в РФ. Поправками предлагается также наделить таможенные органы необходимыми полномочиями по контролю за исполнением такой обязанности при пересечении госграницы. РСА предлагает уточнить, что контроль проводится в момент таможенного контроля (в настоящее время в этом случае проводится выборочный таможенный контроль).

•

НАФИ и Институт региональных проблем провели совместное исследование рынка автоюристов. Согласно ему, доля автоюристов, относящихся к криминальным, на сегодняшний день составляет от 30% до 40% всего рынка. Такие автоюристы фальсифицируют в том числе и сами страховые случаи, совершают подлоги документов, вводят в заблуждение автовладельцев и т.п. Число «токсичных» регионов, где доля «криминальных автоюристов» за последние полгода увеличилась более чем на треть, с

начала года повысилась с 6 до 15. Еще от 10% до 15% рынка – это специалисты, действительно помогающие разрешать споры между страховщиками и автовладельцами. Остальные 35-–40% задействованных на рынке автоюристов (до 100% в отдельных регионах) злоупотребляют несовершенным законодательством, завышают стоимость экспертизы, ремонта авто, но в целом действуют в рамках правового поля.

•

Компания «СОГАЗ» застрахует автогражданскую ответственность «Центра эксплуатации наземной космической инфраструктуры» (ЦЭНКИ). Полисы ОСАГО будут оформлены для 447 транспортных средств. Автомобильная и спецтехника находится на космодромах «Плесецк» (Архангельская область) и «Восточный» (Амурская область), а также в Нижегородской области и в Москве. Страховая защита будет предоставляться в соответствии с законом об ОСАГО. Договор заключен Центральным филиалом АО «СОГАЗ». На право застраховать автогражданскую ответственность ЦЭНКИ претендовали еще четыре компании.

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала « Урегулирование убытков в автостраховании ».

Источник: Википедия страхования , 22.08.16