Депутат Госдумы Николай Петрович Николаев назвал знаковым событием рассмотрение Комитетом по финансовым рынкам законопроекта, касающегося обществ взаимного страхования (ОВС), и рекомендацию его к рассмотрению в первом чтении в Госдуме.

Что предусматривает законопроект

Основные изменения, которые предусматривает законопроект, — это снятие действующих ограничений числа членов общества, разрешение обществам осуществлять личные виды страхования (страхование от несчастных случаев и болезней и добровольное медицинское страхование), а также распространение на общества требования по финансовой устойчивости и платежеспособности, предусмотренные для страховых организаций, и положения Федерального закона от 26 октября 2002 г. № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)» в части введения временной администрации после отзыва лицензии.

Положения законопроекта направлены на повышение доступности взаимного страхования и финансовой устойчивости ОВС.

Как отметил Н.П.Николаев, сейчас никаких препятствий к принятию законопроекта нет, хотя рынок коммерческого страхования не выражает восторгов по этому поводу. Это вполне объяснимо, поскольку с принятием закона абсолютно по-другому будет развиваться страховой рынок и некоммерческое страхование в лице ОВС займет свою нишу, как это происходит во многих странах.

Что особенно важно, при обсуждении в Комитете возникли вопросы, связанные с востребованностью взаимного страхования и сферами его применения. Это говорит о том, что необходимо последовательно разъяснять возможности некоммерческого страхования на самых высоких уровнях.

Востребованность взаимного страхования и сферы применения

Востребованность взаимного страхования подтверждается созданием Общества взаимного страхования Государственной корпорации «Ростех» (НКО ПОВС "РТ — взаимное страхование»), зарегистрированного 27 мая 2021 года. Вид деятельности — страхование имущества членов общества.

Как рассказал директор общества Николай Владимирович Галушин, ОВС — это возможность получить на рынке новые формы взаимодействия между страхователями, новые формы предоставления емкости в тех случаях, когда через механизмы коммерческого страхования предоставить ту или иную услугу невозможно.

Поэтому предпосылками создания ОВС стали следующие факторы:

Часть предприятий корпорации находится под санкционными ограничениями и существуют сложности с размещением рисков в прямое страхование и перестрахование.

Есть предприятия, которые не так интересны страховым компаниям, потому что выпускают опасные изделия.

Есть бюджетные ограничения и ограничения допуска третьих лиц для проведения инженерных осмотров на предприятиях оборонно-промышленного комплекса.

Задача, которая стоит перед обществом — это рост членов ОВС до максимума, предусмотренного законодательством, как за счет контура Ростех, так и за счет предприятий, которые в Ростех не входят. А при снятии ограничений по видам страхования, осуществлять страхование от несчастных случаев и болезней, как дополнительный фактор социальной защиты работников.

Сферой применения взаимного страхования стал и туристический бизнес, о чем

рассказал Конивецкий Денис Владимирович, НКО ПОВС «Северная столица».

Это общество было создано при участии Российского союза стройиндустрии для решения задач туристической области. Членами общества являются туроператоры, сервисные и ассистанские компании.

За последнее время с рынка ушли несколько страховщиков, обанкротилось несколько туроператоров и стало очевидным, что коммерческое страхование не обеспечивает полноценную защиту ни застрахованных, ни туроператоров.

Идея создания своего собственного страховщика получила практическую реализацию при создании ОВС. Сейчас идет этап формирования страховых продуктов и привлечение представителей туриндустрии в общество. Одна из основных задач -популяризация взаимного страхования.

Как отметил Денис Конивецкий, переквалификация на ОВС будет полезна для всего туристического сообщества в целом, поскольку здесь присутствует элемент саморегулирования.

«Инициатива идет от потребностей», — сказал Кирилл Руднов, представляя НКО ПОВСТО. Линия бизнеса этого общества — страхование грузов, ответственности перевозчиков и экспедиторов, каско и страхование имущества физических и юридических лиц.

Потребность, послужившая драйвером создания ОВС, связана с наличием отраслевых рисков, которые не всегда акционерные страховщики хотят брать на страхование. Инициатива создания комфортной среды для перевозчиков и экспедиторов нашла удачное воплощение в ОВС.

Важно, что у общества есть мультивидовый облигаторный договор перестрахования с РНПК и «Ингосстрах», что дает уверенность при привлечении новых членов.

Развитие ОВС должны быть отражено в Стратегии развития финансовых рынков до 2030 года

В своем выступлении на пресс-конференции Игорь Николаевич Жук, член Наблюдательного совета АО «РНПК» сказал, что НАВС беспокоит отсутствие в «Стратегии развития финансовых рынков до 2030» темы развития взаимного страхования.

В связи с этим НАВС подготовил предложения по дополнению документа.

Первое — в тексте документа есть такое определение как «страховая организация». Поскольку ОВС не является страховой организацией, то есть необходимость заменить это определение на «страховщик», которое обеспечит многообразие инструментов, в том числе и не коммерческое страхование.

Второй момент касается принципов развития. Необходимо, чтобы в Стратегии было прописано такое направление, как создание условий для развития взаимного страхования. Это крайне важно, потому что многообразие и по форме, и по видам деятельности будет основой для создания баланса интересов коммерческого и некоммерческого страхования.

Что касается экологического страхования, которое сейчас весьма актуально в связи с повесткой ESG, то в ключевых документах должны быть прописаны условия для развития механизмов возмещения экологических ущербов, включающих не только фонды и коммерческое страхование, но и взаимное страхование.

Пресс-конференция Национальной ассоциации обществ взаимного страхования (НАВС)

20.10.2021

Википедия страхования