В Госдуму внесен законопроект, направленный на совершенствование деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси.

.

В частности, вводится разрешительный порядок для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. Разрешение выдается сроком на 5 лет уполномоченным органом субъекта РФ. Организации, получившие разрешение, в дальнейшем будут иметь право выдавать допуски водителям, заключившим трудовой договор с указанным юрлицом или заключившим договор на возмездное оказание информационных услуг. Разрешение действует на территории субъекта РФ, уполномоченный орган которого выдал такое разрешение, если иное не предусмотрено соглашениями между субъектами.

Законопроектом устанавливаются требования к ТС, используемым в качестве легкового такси, водителям и организациям, осуществляющим деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. Например, требуется, чтобы на крыше легкового такси был опознавательный фонарь оранжевого цвета, а его водитель должен иметь общий водительский стаж не менее 2 лет.

Помимо этого, предлагается:

– ввести отдельный вид предпринимательской деятельности, переводимой на уплату ЕНВД – оказание автотранспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на основании разрешения без ограничения по количеству используемых ТС;

– использовать для указанных организаций в качестве физического показателя базовой доходности количество водителей, получивших допуск;

– освободить от уплаты НДФЛ доходы, полученные от источников в РФ в результате

оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на основании допуска и при условии заключения договора на оказание информационных услуг;

– снизить базовую ставку ОСАГО для указанной категории водителей.

Источник: ИА «Гарант», 21.06.11