



*РСА предлагает законодателям расширить полномочия союза для борьбы с фиктивным прохождением гражданами техосмотра. В качестве меры по снижению риска наступления ДТП по причине технической неисправности РСА предлагает предоставить страховщикам право регресса ко всем страхователям, транспортные средства которых в момент наступления ДТП не имели действующего свидетельства о прохождении техосмотра. Соответствующие предложения по изменению ст. 14 Федерального закона № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» были направлены РСА в Банк России. Сейчас право регресса действует только в отношении такси, автобусов, грузовиков для перевозки большого числа людей и грузовиков для опасных грузов.*

•

В 2015 году по добровольному страхованию автогражданской ответственности (ДСАГО, здесь и далее – за вычетом «Зеленой карты») российские страховщики собрали 3,126 млрд рублей, что на 22,64% меньше, чем в 2014 году. Выплаты при этом снизились на 0,89% и составили 5,254 млрд рублей. Таким образом, коэффициент выплат сложился на уровне 168,10%. Годом ранее этот показатель равнялся 131,21%. Доля топ-10 страховщиков по ДСАГО в 2015 году составила 89,71%. При этом в первой десятке положительную динамику по сборам показали лишь два игрока – «АльфаСтрахование» и «СОГАЗ». Больше всего просели сборы у компаний «Согласие» и «Росгосстрах». Из десятки выбыли компании «Альянс» и «Страховая группа МСК», их места заняли «Либерти Страхование» и «Интач Страхование». Львиная доля продаж полисов добровольной «автогражданки» приходится на агентов – юридических и физических лиц (62,32%). Значительная часть полисов продается без посредников (22,41%).

•

РБК проанализировал, как в 2015 году страховые компании платили по каско и ОСАГО, и составил рейтинг доступности страхового возмещения. За основу были взяты четыре показателя – доля отказов в выплатах среди урегулированных страховых случаев по каско и ОСАГО и размеры средней выплаты по этим видам страхования. Первые места в рейтинге заняли компании «Югория», «ЖАСО», Группа «Ренессанс Страхование», ВСК, «Росгосстрах», «АльфаСтрахование», «УралСиб» и «Зетта Страхование». В 2015 году страховые компании урегулировали 2,7 млн обращений за выплатами по полисам ОСАГО и 2,3 млн страховых случаев по полисам страхования автомобилей от угона и ущерба (каска). Но выплаты получили не все. Страховщики отказали 3,4% клиентам по ОСАГО и 4,05% – по каско.

•

Общество с ограниченной ответственностью «Региональная страховая компания» сдало лицензию на ОСАГО. Данное решение было принято в связи с отказом компании от осуществления обязательной «автогражданки» и вступает в силу со дня опубликования в «Вестнике Банка России» соответствующего приказа ЦБ.

•

Согласно статистике, женщины чаще, чем мужчины, обращаются за страховыми выплатами по каско и, соответственно, попадают в ДТП. Так, согласно данным компании Intouch за 2015 год, женщины обращались к каско чаще, чем мужчины: в возрасте от 25 до 29 лет – на 8%, в возрасте 30–39 лет – на 2%, 40–49 лет – на 4%, от 50 лет и старше – на 5%. В 2014 году, по данным компании, женщины обращались к каско чаще, чем мужчины: в возрасте от 25 до 29 лет – на 6%, в возрасте 30–39 лет – на 8%, 40–49 лет – на 7%, от 50 лет и старше – на 10%. Косвенно такая статистика свидетельствует о том, что мужчины увереннее чувствуют себя за рулем. При этом женщины чаще мужчин претендуют на выплаты по кузовным повреждениям в пределах 50000 рублей, по которым не требуются справки из ГИБДД. А мужчины чаще обращаются за выплатой по стеклам и с тотальными убытками.

•

Компания «АльфаСтрахование» запустила программу «Каско в десятку» с фиксированной ценой полиса в 9950 рублей. На страхование принимаются неакредитные отечественные автомобили и иномарки не старше семи лет и не дороже 1,5 млн рублей. Если страхователь не является виновником аварии, но виновник ДТП при этом установлен, «АльфаСтрахование» отремонтирует автомобиль клиента у официального дилера или на станции технического обслуживания автомобилей (СТОА). Ремонт на СТОА предоставляется в случае истечения гарантии транспортного средства. Урегулирование убытка производится, в том числе, когда полис у виновника ДТП отсутствует, является поддельным или принадлежит ушедшему с рынка страховщику. Кроме этого, полис полностью покрывает риск угона, а страховая программа не ограничивает число обращений в год. Программа нацелена на опытных водителей, которые редко попадают в ДТП по своей вине.

•

По данным Ассоциации Европейского Бизнеса, продажи легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта в России по итогам февраля снизились на 13,4% и составили 111145 машин. По итогам первых двух месяцев 2016 года российский авторынок сократился на 20,8%, до 193072 автомобилей. Как отмечают в АЕБ, падение рынка заметно замедляется – в феврале оно стало наименьшим за последние 14 месяцев. Однако это ожидаемое развитие во многом обусловлено низкой базой прошлого года. Напомним, согласно прогнозу АЕБ, в 2016 году российский авторынок составит 1,53 млн автомобилей, что на 4,7% меньше, чем в прошлом году.

Подробнее читайте в свежем выпуске журнала «[Урегулирование убытков в автостраховании](#)».

Источник: [Википедия страхования](#) , 14.03.16