

Столица Башкирии вошла в десятку городов, где, по мнению Российского союза автостраховщиков, необходимо увеличить территориальный коэффициент ОСАГО. Это основной параметр, который влияет на стоимость страховки.

Как сообщает ТАСС, в союзе повышение связывают с убыточностью «автогражданки» в регионе и действиями недобросовестных автопосредников.

В Уфе коэффициент предлагается увеличить в 1,72-2,02 раза. Если сейчас он составляет 1,8, то, соответственно, может подняться до 3,096–3,636. Наибольшее увеличение грозит Волгограду, где, по расчетам автостраховщиков, необходимо повысить территориальный коэффициент в 4,41-6,5 раза. Также в списке значатся Краснодар (в 2,47 — 3,02 раза), Челябинск (в 2-2,26 раза), Ульяновск (2,78-3,58 раза), Казань (в 2,06-2,3 раза) и другие города.

При этом в РСА отмечают, что в ряде регионов коэффициент, наоборот, можно снизить. Ранее РБК-Уфа писал о том, что в целом отрасль в Башкирии не была убыточной: в первом полугодии 2016 года игроки рынка заработали на оформлении полисов 2,56 млрд и выплатили по страховым случаям 2,22 млрд. Их выгода, таким образом, составила около 13,2%.

Однако республика вошла в число девяти «токсичных» регионов, где работа страховщиков по ОСАГО была признана убыточной. «Нестыковку» эксперты объяснили тем, что убыточной оказалась работа главного игрока, на долю которого приходится около 60% рынка. Речь идет о «Росгосстрахе», который заработал на оформлении полисов ОСАГО в Башкирии 1,52 млрд рублей, а выплатил 1,61 млрд рублей: убыток его, таким образом, составил 6%.

По итогам 2016 года, республика покинула ТОП-5 регионов с самой сложной ситуацией по ОСАГО. Количество договоров и объем выплат по ним увеличились на 15%, частота страховых случаев составила 6,2%, размер средней выплаты – 80,4 тыс. рублей, что почти на 10 тыс. больше среднероссийской выплаты.

Источник: РБК, 29.03.2017