

6 сентября 2023 года в Москве прошел III антикризисный форум «Будущее страхового рынка», на котором присутствовали представители страхового сообщества, крупнейших страховых компаний страны, органов законодательной и исполнительной власти, а также эксперты рынка.

В своём докладе управляющий директор по рейтингам страховых и инвестиционных компаний «Эксперт РА» Алексей Янин рассказал о результатах опроса представителей страховых компаний. В частности, один из вопросов касался оценки того, насколько разрешилась ситуация с ввозом запчастей для ремонта автомобилей по сравнению с самым тяжелым моментом – с весной/летом прошлого года. Большая часть респондентов (63%) отмечают улучшение ситуации по сравнению с прошлым годом. Доли ответивших «ничего не изменилось» и «умеренное ухудшение» составили по 16%.

В свою очередь, президент Российского Союза Автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев считает, что, несмотря на трудности с запчастями, которые пока не удалось решить до конца, моторное страхование – один из локомотивов страхового рынка. «Снижение курса рубля, вероятно, может в дальнейшем сказаться на моторном страховании, так как стоимость запчастей напрямую влияет на стоимость ремонта, – отметил он. – Но в первом полугодии страховщики смогли минимизировать волатильность курса иностранных валют для своих клиентов. Небольшое увеличение средней премии по ОСАГО, по сравнению с показателями конца прошлого года, произошло впервые в этом году лишь в июле, при этом оно находится в пределах 1%».

Прокомментировал Евгений Уфимцев и распространение норм ОСГОП на легковое такси. По его мнению, это решение окажет серьезное влияние и на рынок ОСАГО, так как, помимо надлежащей защиты пассажиров такси, обеспечит, во-первых, повышение дисциплинированности водителей, а во-вторых, более справедливую тарификацию по ОСАГО. Благодаря появлению в законодательстве требований о контроле со стороны агрегаторов и других уполномоченных структур прогнозируется повышение прозрачности таксомоторных перевозок. Это, в свою очередь, поможет снизить число таксистов, приобретающих «автогражданку» по неправильному тарифу, не учитывающему сферу использования автомобиля, или вовсе не оформляющих полис. Напомним, что, по данным Финансового университета при Правительстве РФ, сейчас

каждый водитель переплачивает за водителя-бесполисника около 600 рублей, а за владельца такси, автомобиля каршеринга или молодого водителя 775 рублей или дополнительные 13,1% к средней стоимости своего полиса ОСАГО.

Президент РСА также выделил закон об электронном урегулировании убытков в ОСАГО, который был принят в прошлом году и начал действовать с 15 июля этого, как важнейший драйвер пятилетия, который определяет будущее страхования. «Оптимизация, улучшение клиентского сервиса, внедрение новых цифровых возможностей повышают ценность страховых продуктов, делают страховщиков более интересными для людей, более оперативными, понятными», – подчеркнул Уфимцев. В качестве примера он привел взрывной рост числа фотофиксаций данных о ДТП. Если в августе прошлого года 6 840 человек использовали фотофиксацию и почти 500 человек – электронное извещение о ДТП, то в августе текущего года фиксируется уже почти 13 тыс. фотофиксаций и около 2 тыс. электронных извещений.

Википедия страхования